



PROPUESTAS DE LA COMISIÓN ESTRATÉGICA “TERRITORIAL Y ACCESOS” DE  
EBRÓPOLIS

## **Ley de Movilidad**

---

Dentro de las dos líneas estratégicas en que se centra esta Comisión, hay objetivos específicos para la cohesión y equilibrio del conjunto de Zaragoza y los municipios de su entorno funcional y para la mejora de las infraestructuras de comunicación entre Zaragoza y su ámbito de influencia. Por ello se plantea la necesidad de dotarse de una **Ley de Movilidad** de Aragón por lo que se insta a las Cortes de Aragón a iniciar los trámites para su redacción y posterior aprobación.

### **Otras actuaciones urgentes**

La Comisión Estratégica entiende que hay una serie de acciones que, dada su factibilidad y bajo coste económico, de no ejecutarse en un plazo breve, pueden suponer un coste de oportunidad muy elevado para la ciudad y su entorno, por lo que se propone instar a las administraciones y agentes competentes a:

- Articular una adecuada red ferroviaria de cercanías, para lo cual es necesario frenar la propuesta de implantación de ancho UIC en cercanías (desde Casetas a Miraflores) ya que hipotecaría el desarrollo de las mismas en Zaragoza y de las mercancías en este corredor ferroviario.
- Impulsar decididamente el Plan Intermodal de Transporte (unificación tarifaria, intermodalidad, título unitario de transporte, etc.).
- Poner en funcionamiento el Centro Logístico del Transporte, recogido en el Plan General de Ordenación Urbana y próximo a la estación intermodal, que dé servicio a las empresas de transporte interurbano.
- Realizar el desdoblamiento urgente de las variantes de El Burgo de Ebro y Fuentes de Ebro para evitar cuellos de botella y accidentes.
- Acelerar los estudios del Quinto Cinturón de circunvalación.