

Zaragoza Metropolitana-Ciudad-región

Luis Zubieta. Alcalde de Zuera

Articulación del entorno y de la comunidad, posicionamiento de la ciudad, identidad.

- Agradecer a Ebrópolis la labor que hacen de reflexión y estrategia de desarrollo de Zaragoza y su entorno.
- Mi Visión desde el espacio periurbano. Como Alcalde de un municipio grande y Presidente de la Mancomunidad del Bajo Gallego.
- Momento clave; próximo debate la Ley de la Comarca Central en Cortes.
- Como alcalde me ciño al Debate del entorno de municipios y la ciudad. Relación Zaragoza y Mancomunidad.
 - Asimetría: Una ciudad de casi 700.000 habitantes frente a su entorno de 80.000. Pero también muy diseminado y con realidades “cuasi desérticas” a nivel poblacional.
 - Fenómeno de la despoblación. La provincia de Zaragoza como ejemplo de esta despoblación.
 - No solo asimetría de Zaragoza con su entorno sino con todo Aragón. El 50% de la población de Aragón está en Zaragoza.
 - **Primera reflexión y pivote de la charla: La ciudad vertebradora del entorno o la ciudad que bloquea y paraliza el entorno.**
 - Destacar Oportunidad de la Comarca: Dentro del debate sobre la arquitectura territorial. La comarca como eje vertebrador en un espacio muy especial. 85.000 habitantes que no tiene parangón en resto de Aragón.
- Singularidad socioeconómica del espacio.
- Debemos ser capaces de articular:
 - Respeto a la singularidad y peculiaridad de nuestro espacio. Cinco ejes. Cada uno de los cuales podía ser una posible comarca.
 - Ribera Izquierda
 - Ribera baja del Huerva

- Ribera del Gállego
 - Utebo
 - Eje de Fuentes, El Burgo y Mediana.
- 20 municipios con diferencias importantes demográficas y socioeconómicas.
- Duda de no constitución de la comarca en su momento y la constitución de la Mancomunidad por lo que referencia como modelo organizativo.
- Debate sobre Otras realidades como la creación de espacio metropolitano.
- Lo relevante no es el “nomen iuris” sino la dotación y financiación suficiente.
 - No posible asunción de competencias sin recursos económicos.
 - Necesidad de impulso de competencias.
 - Agravio en la gestión y eficiencia de los servicios actualmente en la mancomunidad
 - La falta de impulso al proceso sobre la distribución y delegación de competencias
- **No posible dejar a Zaragoza fuera del sistema de la Comarca central. Respetando su capitalidad. La relación histórica y de estrechas relaciones económicas y sociales de los municipios.**
- **Mi visión el de Zaragoza como impulsor e integrador del territorio que le circunda.**
- **Reflexión. Elemento clave a resaltar : La ciudad de Zaragoza como impulsor y canalizador de la movilidad en el Entorno**
 - Respuesta a una demanda creciente y más diversa de la movilidad metropolitana. Contribuir a una estructuración territorial más policéntrica y un hábitat urbano que potencie su impronta de calidad.
 - Percepción de un sistema único de movilidad
 - Garantizar la accesibilidad de todos los ciudadanos del Area de Zaragoza. Son muchos los servicios que se prestan al entorno desde la ciudad: sanitarios, educativos, institucionales, administrativos.

- Modelo guiado por la mejora de la calidad de vida y revitalización de los espacios urbanos.
- El transporte público colectivo como espina dorsal de la movilidad de Zaragoza y el entorno : Consorcio metropolitano de Zaragoza
- Contribuir al dinamismo económico del Área y a la propia estructuración de un sector económico en torno a la movilidad, tractor de la economía de Zaragoza y Aragón.
- Movilidad 100% sostenible.
- Conexiones de la Zaragoza policéntrica.
 - Aprovechar la red urbana de altas prestaciones para sustentar la mejora de la red metropolitana con irradiación de beneficios e inversiones
 - Establecer una unidad mínima de servicios de transporte público en el área de Zaragoza.
 - Redes de itinerarios saludables que conecte a todo el espacio metropolitano, poniendo en valor sus espacios libres y naturales.
 - Impulsar la innovación y los proyectos demostrativos en movilidad, transporte y logística que pongan en valor los activos disponibles en el Area de Zaragoza.
- La ciudad de Zaragoza como vertebrador de la muy interesante oferta logística en el entorno.
 - Entramado de polígonos de la zona periurbana de Zaragoza
 - Demanda creciente de espacio industrial para la logística. Una de nuestras fortalezas.
- La ciudad vertebradora los espacios verdes. El entorno natural de Zaragoza ligado a su centralidad y al Ebro. Los ríos: Ebro, Huerva, Gallego

Conclusiones

- La ciudad de Zaragoza como oportunidad, no como problema de desarrollo del entorno. Con la peculiaridad propia del entorno
 - Movilidad

- Logística
- Espacios verde. Saludable
- La comarca central de Zaragoza como foco económico del corredor del Ebro. Oportunidad.
 - Eje del fuerte sector de la agroalimentación.
 - Logística y de la comunicación.
 - Plaza
 - Aeropuerto
 - Ferrocarril

- **Zaragoza y Comarca: Dos entidades autónomas pero complementarias que redoblan oportunidades en su relación.**